

# Kieserling Logistic Center (KLC)



# InBev Rampe GVZ

## Anfahrtsplan Kieserling Logistik Center im GVZ Bremen über das Teilstück der A 281



Aus allen Himmelsrichtungen ist das GVZ ausgeschildert, bitte der Beschilderung folgen bis zur Autobahn A 281. Abfahrt GVZ-Mitte, weiter geradeaus (Merkurstraße), dann zweite Straße rechts in die Senator-Blase-Straße, dann 2 x rechts zur Franz-Stickan-Straße.



## Prozessbeschreibung

- A. Der Fahrer meldet sich bei der LKW-Abfertigung (im Pförtner-Gebäude), gibt dort die Auftrags-Nr. ab und erhält alle weiteren Informationen zum Ent-/Beladen und die Dokumente (incl. Merkblatt zur Sicherheit, zum Handling und zum Verhalten auf der Anlage).**
- B. Wenn er Leergut auf dem LKW hat, wird er zum Leergutplatz geschickt und an der zugewiesenen Stelle abgeladen.**



## Prozessbeschreibung (III)

- C. Anschließend erfolgt die Beladung am zugewiesenen Hallentor, der Fahrer sichert seine Ladung und verschließt sein Fahrzeug.**
  
- D. Das Gelände ist sofort zu verlassen. Bei Ausfahrt (Tor) erhält der Fahrer den Lieferschein und gibt den Leergutkontrollbeleg ab.**

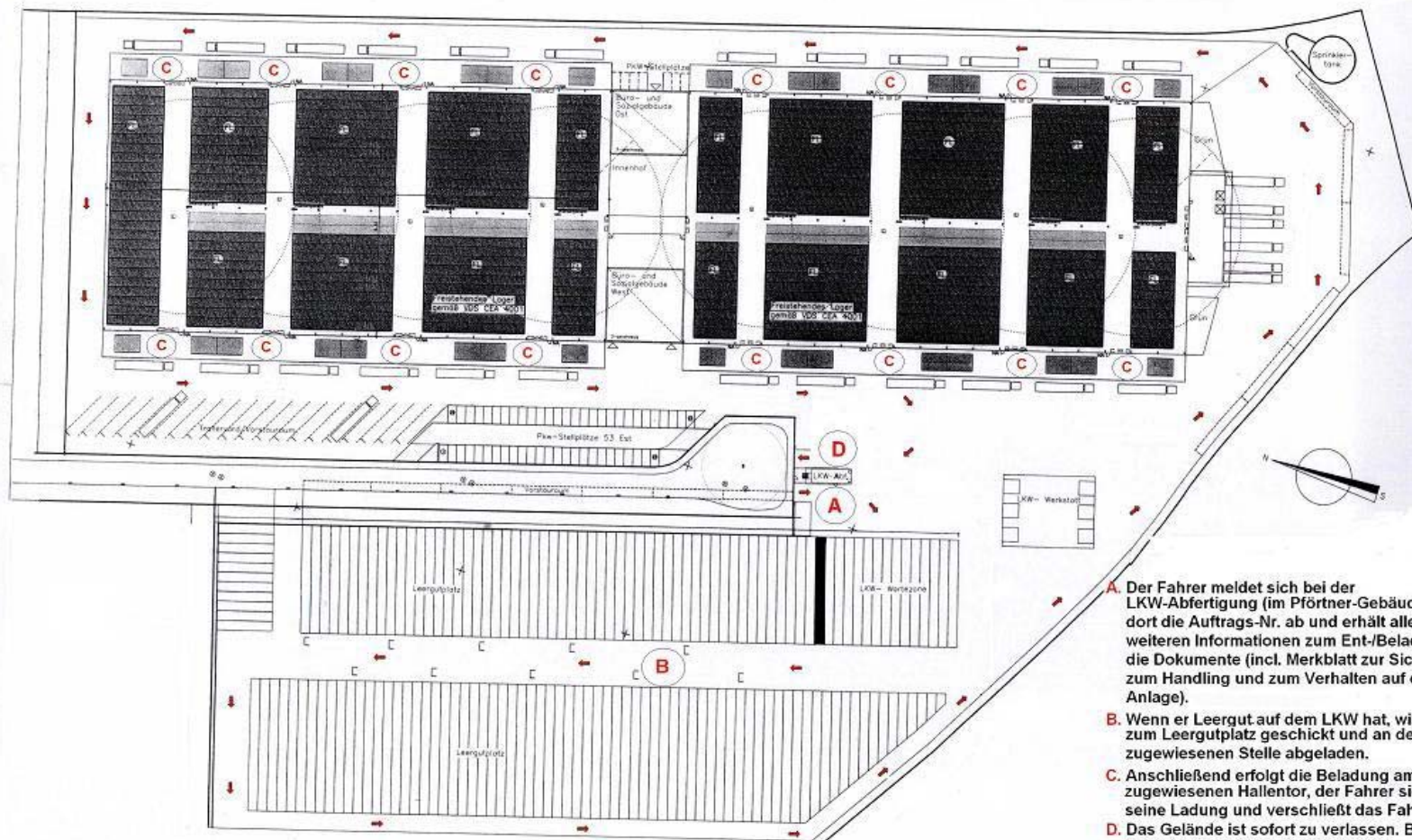


## Prozessbeschreibung (IV)

4. **Abholer außerhalb des gebuchten Zeitfensters (+/- 1/2 Std.) erhalten sofort alle Informationen und Dokumente gemäß 3. A., müssen aber ggfs. eine Warteposition anfahren und werden von dort über Telefon abgerufen.**
  
5. **Die Anlage ist nach TAPA (EU-Norm) abgenommen und komplett durch Kameras überwacht. Auf dem Gelände ist Schrittgeschwindigkeit vorgeschrieben, die Unfallverhütungsvorschriften sind strikt einzuhalten (Warnweste, Sicherheitsschuhe etc.). Es herrscht auf dem gesamten Gelände generelles Rauchverbot.**



# Abwicklung Abholer LEH & GFGH



Auf dem gesamten Gelände herrscht generelles Rauchverbot.

- A.** Der Fahrer meldet sich bei der LKW-Abfertigung (im Pfortner-Gebäude), gibt dort die Auftrags-Nr. ab und erhält alle weiteren Informationen zum Ent-/Beladen und die Dokumente (incl. Merkblatt zur Sicherheit, zum Handling und zum Verhalten auf der Anlage).
- B.** Wenn er Leergut auf dem LKW hat, wird er zum Leergutplatz geschickt und an der zugewiesenen Stelle abgeladen.
- C.** Anschließend erfolgt die Beladung am zugewiesenen Hallentor, der Fahrer sichert seine Ladung und verschließt das Fahrzeug.
- D.** Das Gelände ist sofort zu verlassen. Bei Ausfahrt (Tor) erhält der Fahrer den Lieferschein und gibt den Leergutkontrollbeleg ab.

