# Verlade / Entladeabläufe Plant München

| 1 | 2 | | |
|---|---|---|---|
| **Ankunft LKW** | **Anmeldung mit Leergut** | **Anmeldung ohne Leergut** | **Anmeldung mit Vollgutanlieferung** |
| Ankunft LKW | Anmeldung an der Kontrolle | Anmeldung in der Transportabteilung | Anmeldung im Verlademeisterbüro |
| Der LKW fährt auf den Parkplatz | LKW-Fahrer zieht Warnweste und Sicherheitsschuhe an | LKW-Fahrer zieht Warnweste und Sicherheitsschuhe an | LKW-Fahrer zieht Warnweste und Sicherheitsschuhe an |
| LKW-Fahrer zieht Warnweste und Sicherheitsschuhe an | Leergutkontrolle bei LKWs die Leergut anliefern mit Erstellung eines Leergutkontrollbeleges | Mit der Angabe der Transportnummer wird ein Ladeschein erstellt | LKW-Fahrer meldet sich bei der Kontrolle oder einem Verlademeister, welche Ihn zu der richtigen Entladestelle schicken |
| Der LKW Fahrer meldet sich im Verlademeister-büro oder an der Kontrolle | Anmeldung in der Transportabteilung mit Leergutkontrollbeleg und Transportnummer | LKW-Fahrer meldet sich bei der Kontrolle oder einem Verlademeister, welche Ihn zu der richtigen Verladestelle schicken | Der Staplerfahrer oder Kontrolleur prüft die auf dem Lieferschein angegebene Menge und die auf dem LKW befindlichen Artikel. Auf dem Lieferschein wird die Anlieferung und Menge dem LKW-Fahrer bestätigt. |
| | Leergutentladung nach Entladeplatzzuteilung durch Verlademeister oder Kontrolleur. LKWs bei der Rückwärtsfahrt einweisen | Die Verladung wird vom Staplerfahrer durchgeführt | Im Verlademeisterbüro wird der Lieferschein unterzeichnet und dem LKW-Fahrer mitgegeben. Eine Kopie verbleibt zur Verbuchung im Büro |
| | LKW Fahrer meldet sich bei der Kontrolle oder einem Verlademeister, welche Ihn zu der richtigen Verladestelle schicken | Danach prüft der Kontrolleur die zu verladenen Artikel auf Menge und Beschaffenheit. Ein weiterer Kontrollfaktor ist die durchzuführende Ladungssicherung, welche vom LKW-Fahrer zu quittieren ist | Anmeldung in der Transportabteilung |
| | Die Verladung wird vom Staplerfahrer durchgeführt | | Mit der Angabe der Transportnummer wird ein Ladeschein erstellt |
| | Danach prüft der Kontrolleur die zu verladenen Artikel auf Menge und Beschaffenheit. Ein weiterer Kontrollfaktor ist die durchzuführende Ladungssicherung, welche vom LKW-Fahrer zu quittieren ist | | LKW Fahrer meldet sich bei der Kontrolle oder einem Verlademeister, welche Ihn zu der richtigen Verladestelle schicken |
| | | | Die Verladung wird vom Staplerfahrer durchgeführt |
| | | | Danach prüft der Kontrolleur die zu verladenen Artikel auf Menge und Beschaffenheit. Ein weiterer Kontrollfaktor ist die durchzuführende Ladungssicherung, welche vom LKW-Fahrer zu quittieren ist |